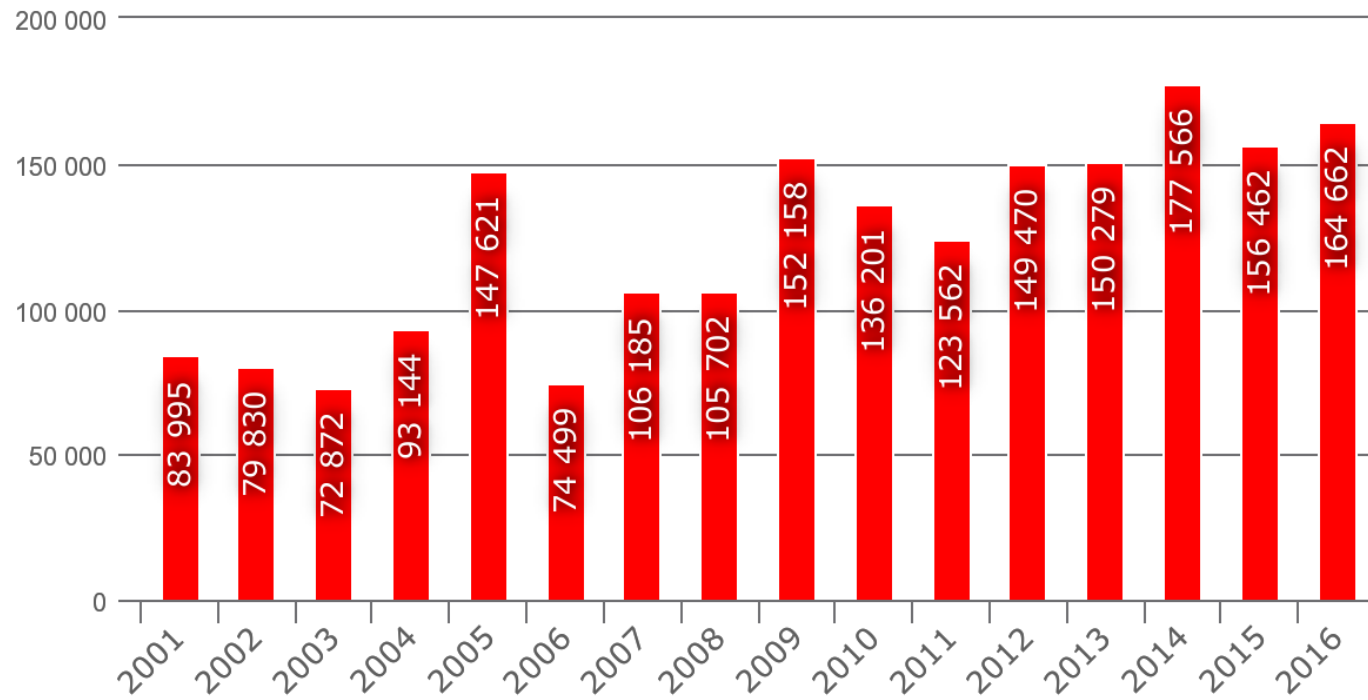


Infraestructura y deforestación en el Perú

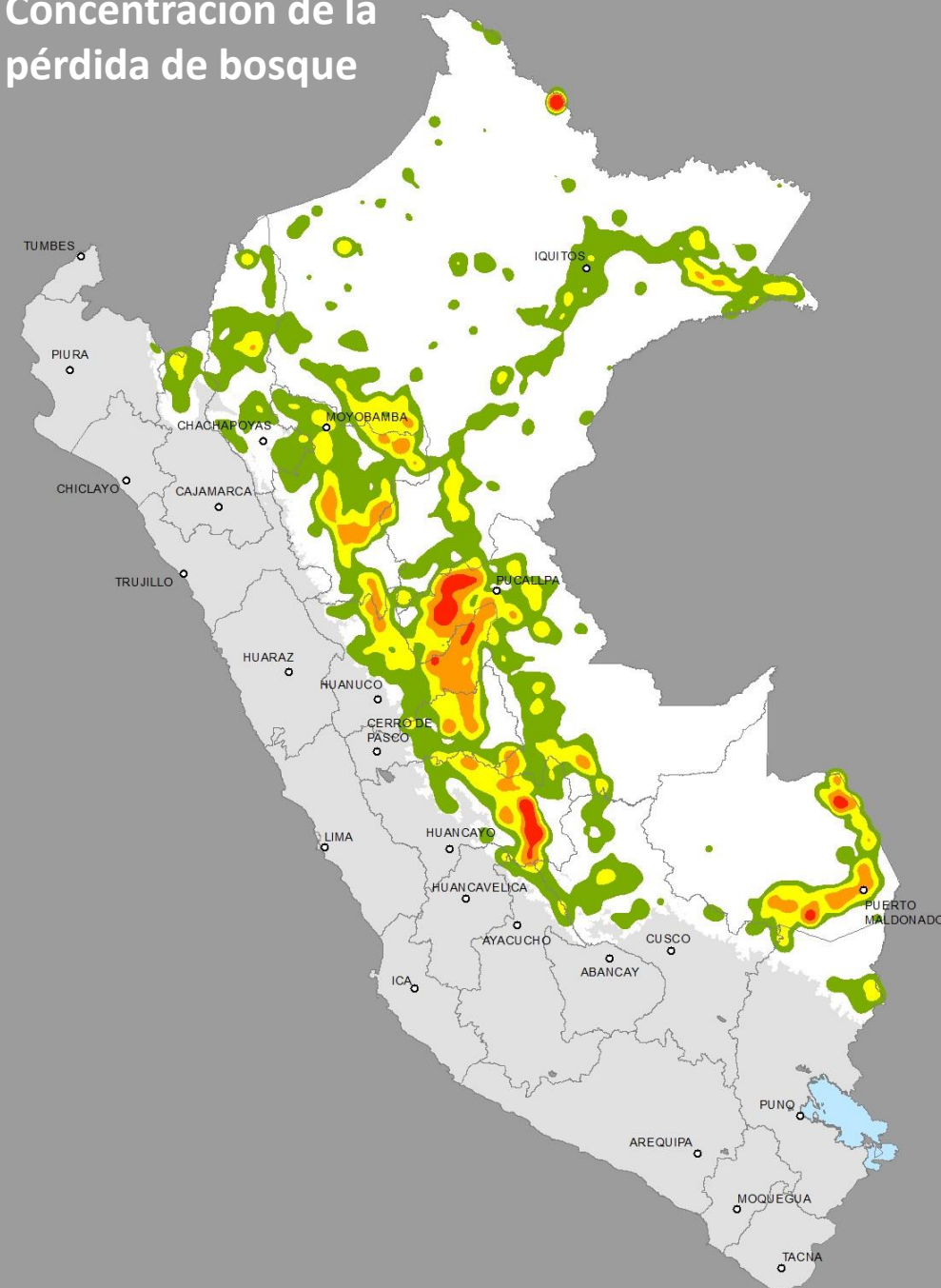
Oportunidades para la mitigación del cambio climático

Deforestación en el Perú

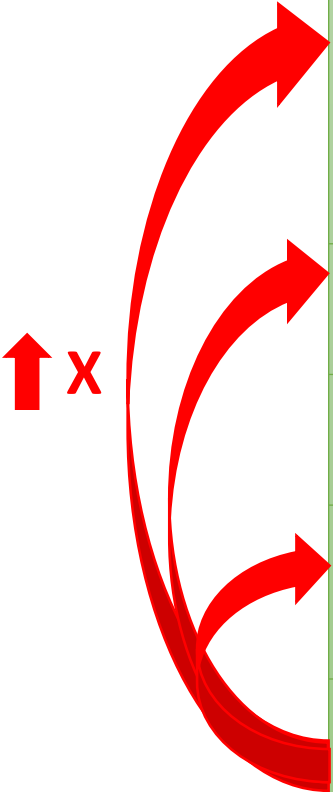
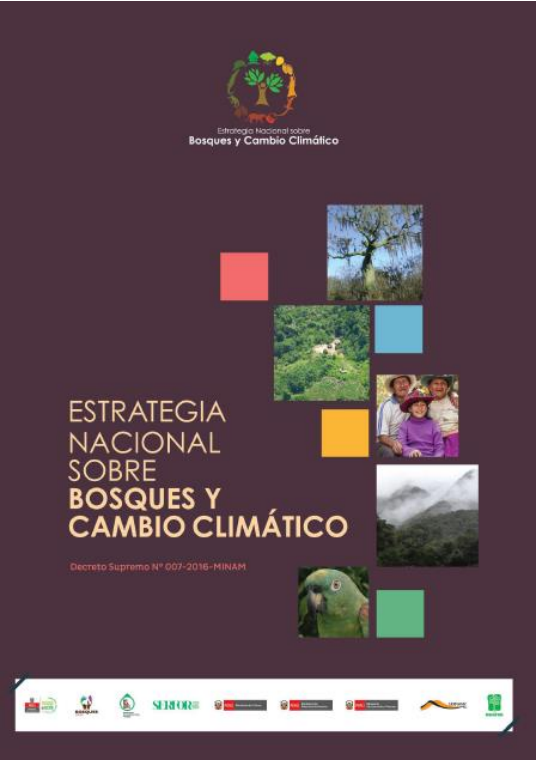


Fuente: <http://geobosques.minam.gob.pe/geobosque/view/perdida.php>

Concentración de la pérdida de bosque

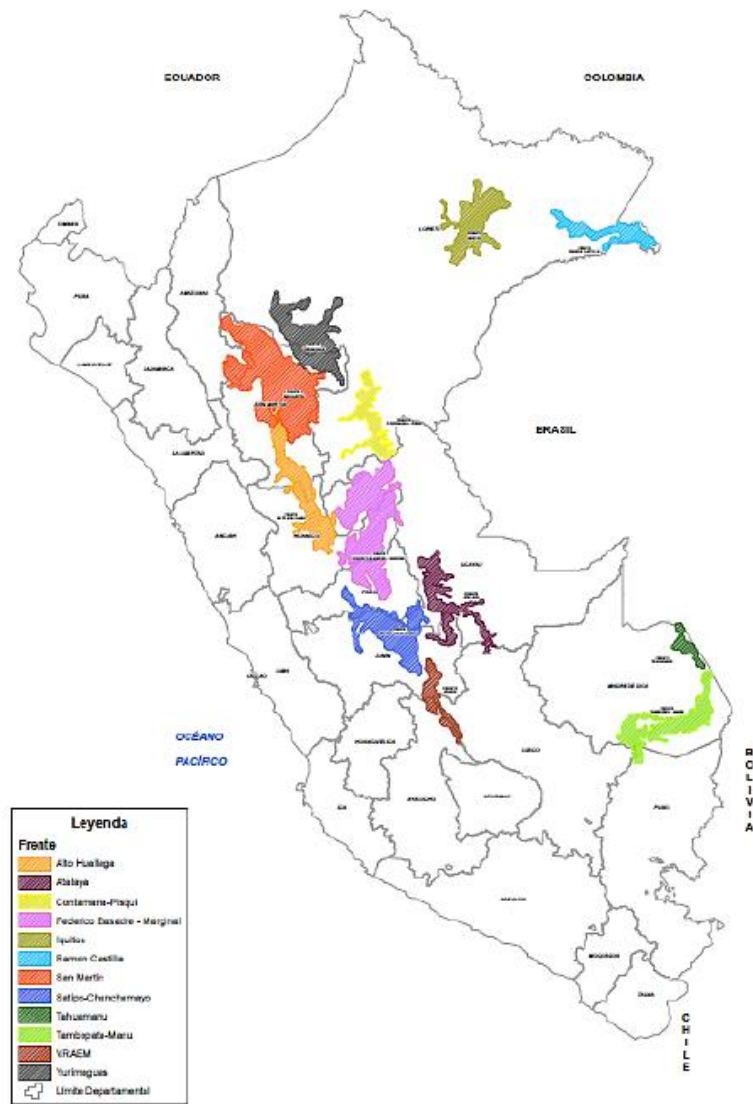


Drivers de deforestación



Causas directas de deforestación	
Expansión agropecuaria (51.6%)	Agricultura de pequeña y mediana escala. Agricultura de gran escala.
Ganadería a pequeña y mediana escala (39.9%)	
Cultivos de coca (2.3%)	
Actividades extractivas ilegales e informales	Minería ilegal (5.8%) Tala ilegal
Expansión de infraestructura de comunicación e industrias Extractivas (0.3%)	Carreteras. Hidroeléctricas. Hidrocarburos.

Principales frentes de deforestación en la Amazonía peruana



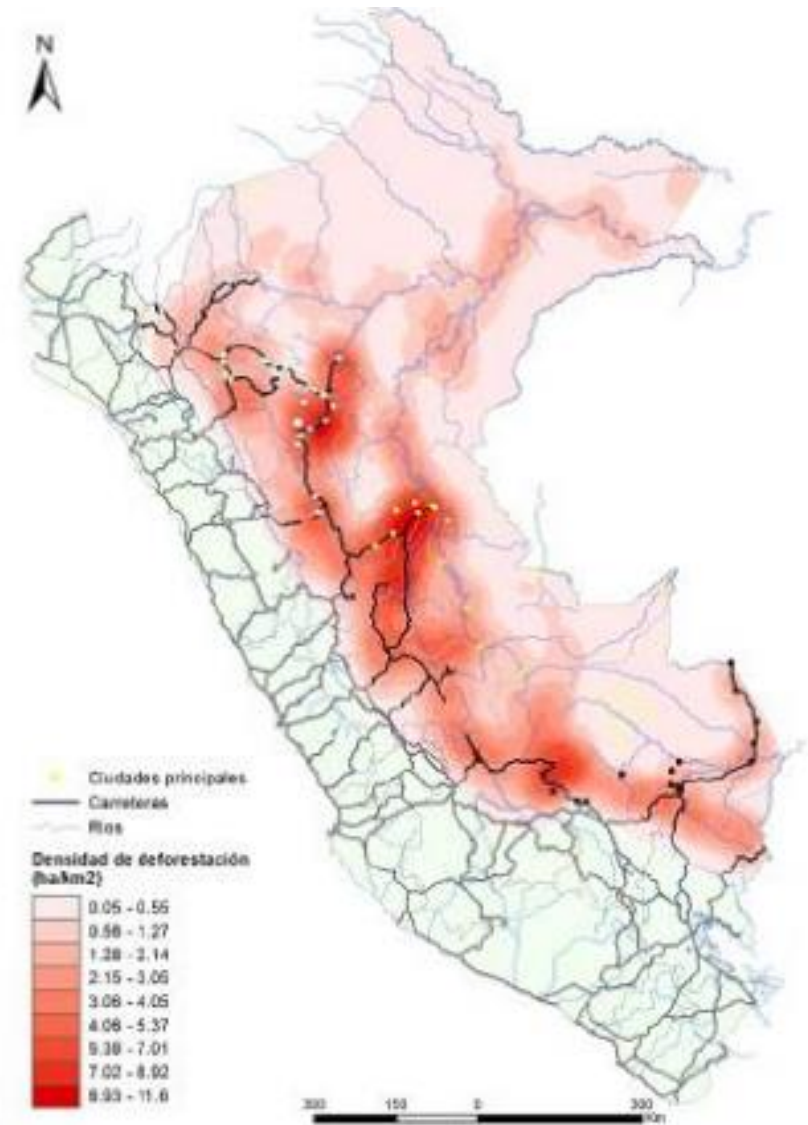
Fuente: PNCBCC. 2016. Estrategia Nacional de Bosques y Cambio Climático

<https://www.serfor.gob.pe/wp-content/uploads/2016/03/Interpretacion-de-la-dinamica-de-la-deforestacion-en-el-Peru-y-lecciones-aprendidas-para-reducirla.pdf>

Principales ejes viales y densidad de deforestación

SERFOR (2016) “la apertura de vías que es uno de los catalizadores [de deforestación] más importantes, ya que facilitan el acceso a zonas antes aisladas”. Ejes viales y fluviales explican el 62% de la deforestación.

Por su parte, la ENBCC resalta la existencia de 12 frentes de deforestación en la Amazonía, la mayoría de ellos asociados a ejes viales y fluviales (PNCB, 2015).

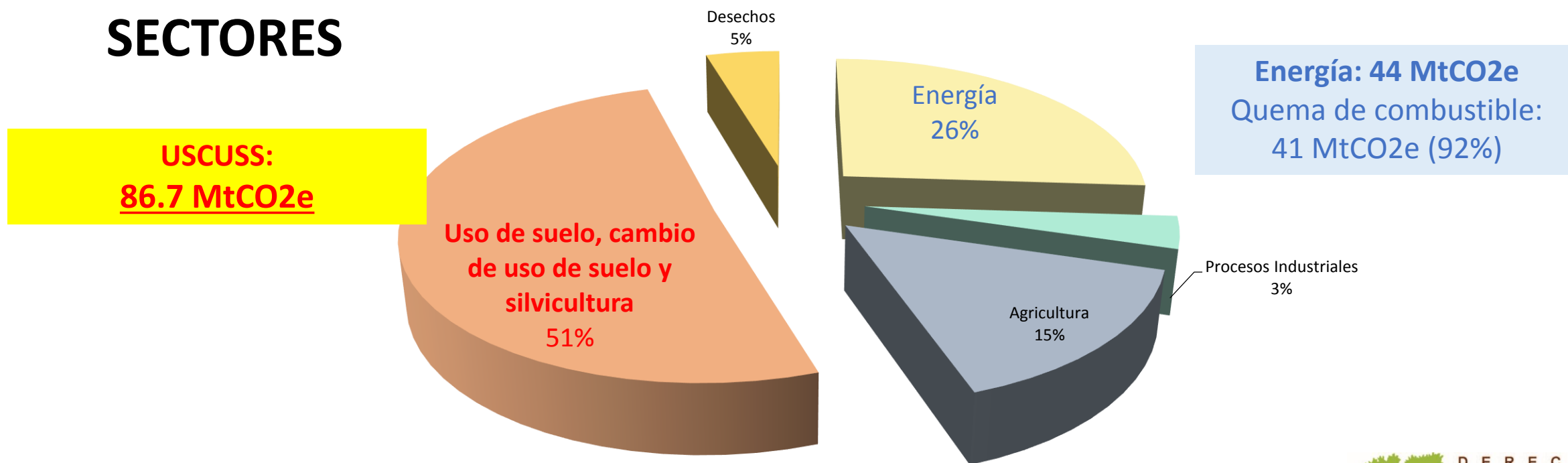


Fuente: FIP, 2013. <http://www.minam.gob.pe/cambioclimatico/wp-content/uploads/sites/11/2014/03/PI-FIP-Peru-Vs-20062013.pdf>

Compromisos climáticos del Perú

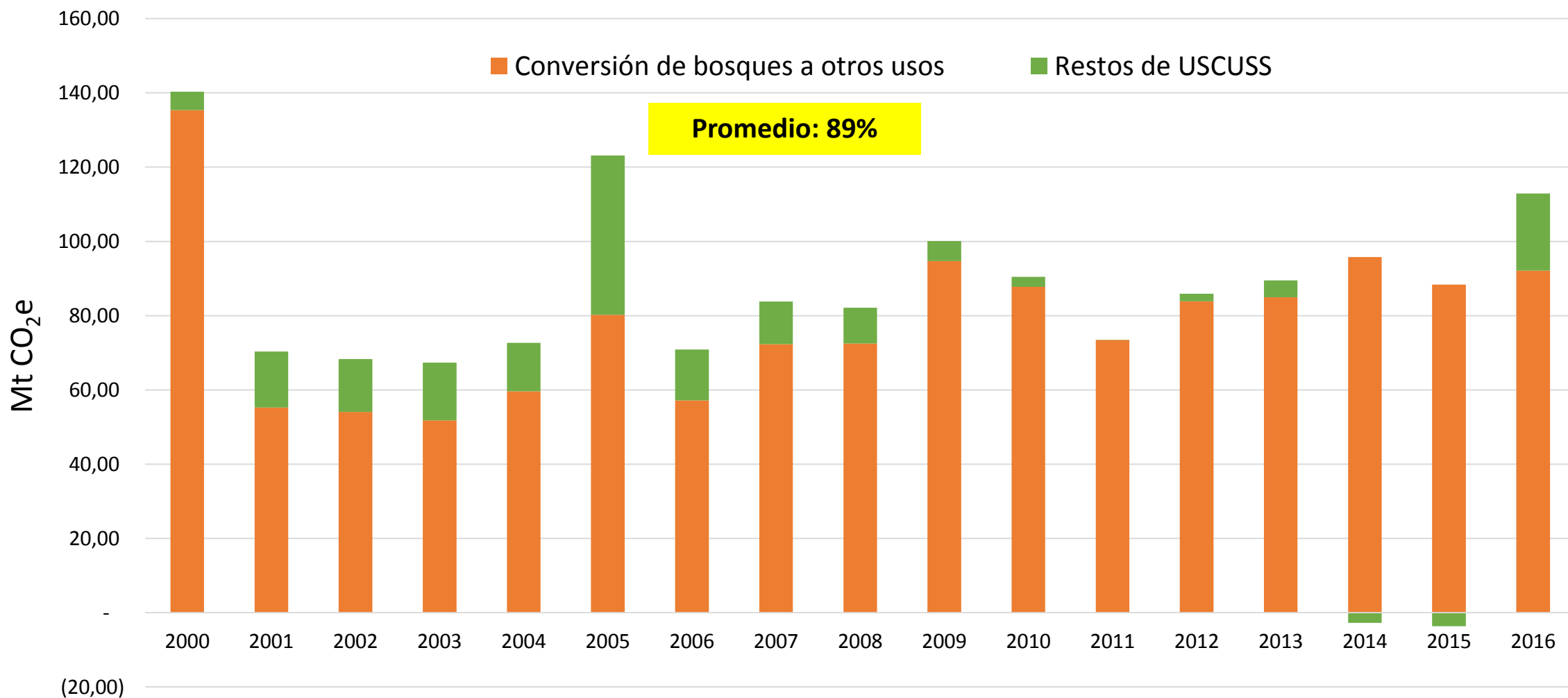
INGEI 2012:
total de emisiones de GEI
fueron **171 MtCO₂e**

INVENTARIO NACIONAL DE GEI 2012 - SECTORES



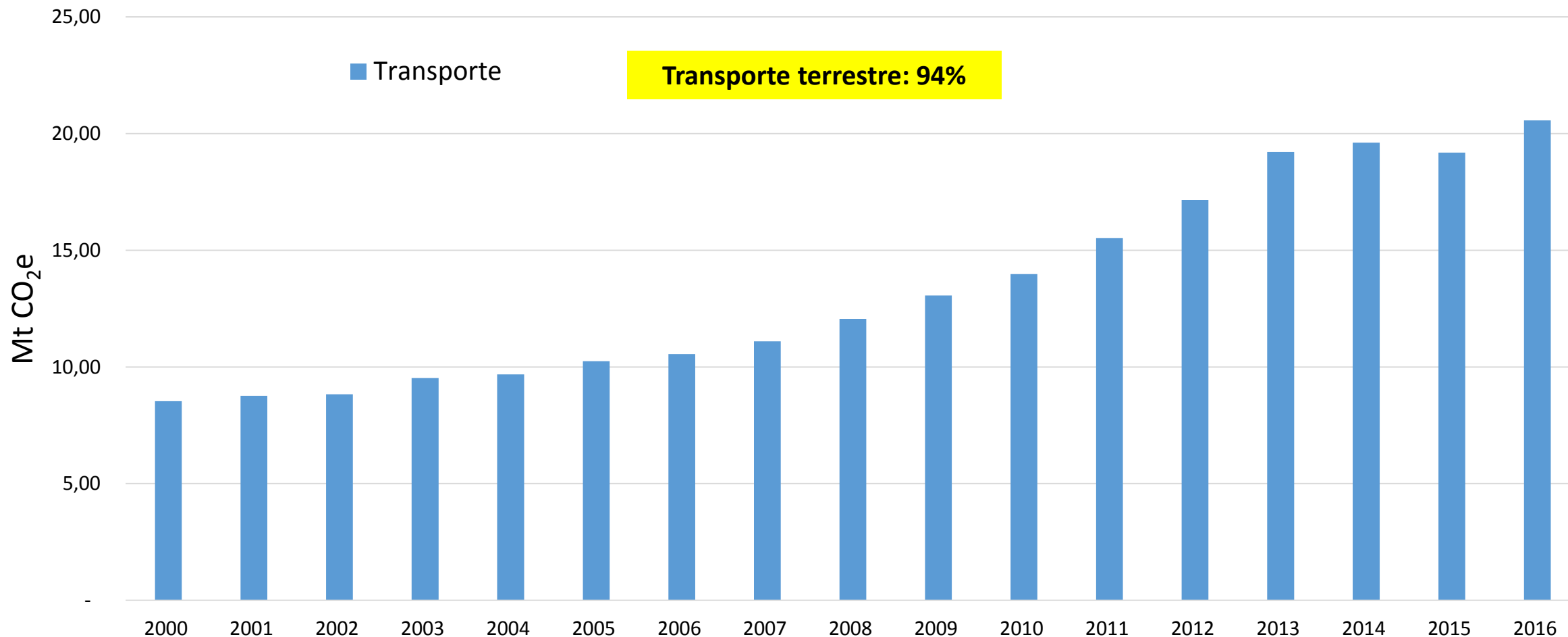
Fuente: <http://infocarbono.minam.gob.pe>

Emisiones de GEI del sector USCUS



Fuente: SEEG Perú. <http://pe.seeg.world/>

Emisiones de GEI del subsector transporte



COMPROMISOS CLIMÁTICOS DE PERÚ

MITIGACIÓN

20% de reducción de GEI al 2030
+10% condicionado al apoyo de la
Cooperación Internacional



Energía



USCUSS



P. industriales



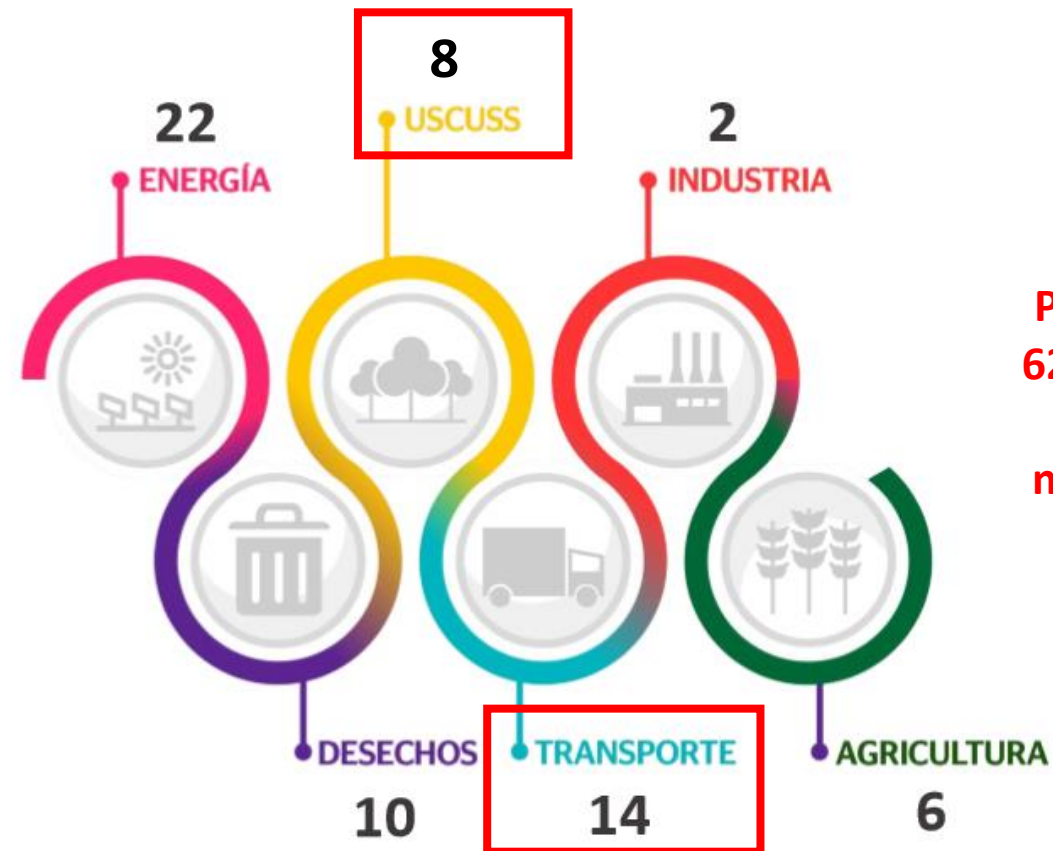
Desechos



Transporte



Agricultura



**Propuesto
62 medidas
de
mitigación**

Fuente: MINAM, 2018

*13 ministros (7 implementadores y 6 transversales) y Centro Nacional de Planeamiento Estratégico (CEPLAN)
Creada RM N° 005-2016-MINAM, RM 007-2018 MINAM AMPLICACIÓN

Sector USCUS



Conservación

1. Gestión de ANP
2. Mecanismos de Conservación en CCNN



Reforestación y Agroforestería

3. Plantaciones Forestales Comerciales
4. Plantaciones con fines de restauración y/o protección
5. Sistemas Agroforestales



Manejo Forestal

6. Manejo Forestal Sostenible
7. Manejo Forestal Comunitario



Asignación de Derechos

8. Asignación de Derechos de Tierras no categorizadas de la Amazonía



Infraestructura / actividades productivas

En desarrollo

Sector energía (Subsector Transporte)



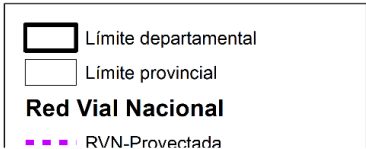
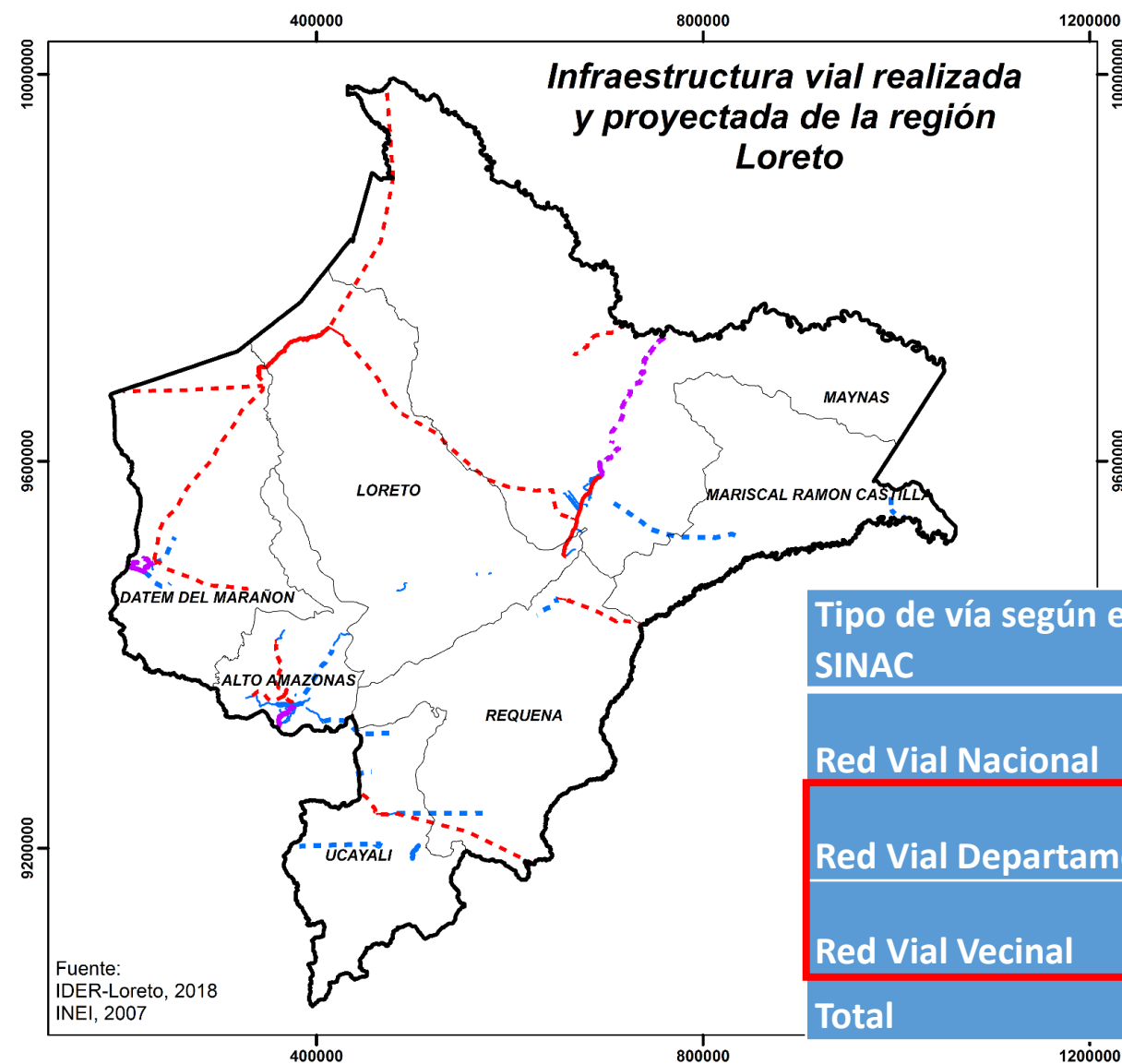
Transporte sostenible

- Transporte Sistema Transporte Público Masivo: Corredor 2 (NAMA)
- Transporte Sistema Integrado de Transporte (Líneas 2, 3 y 4 del Metro de Lima)
- Transporte Modernización de Vehículos de Transporte Público: Chatarreo (NAMA)
- Transporte GNL en reemplazo de diésel para transporte pesado por carretera
- Transporte GNV en Buses: conversión de motores y nuevas unidades
- Transporte GNV en Vehículos: conversión de motores y nuevas unidades
- Transporte Capacitación en Conducción Ecoeficiente
- Transporte Introducción de Buses y Camiones Eficientes
- Transporte Introducción de Vehículos Livianos Híbridos y Eléctricos
- Transporte Introducción de Vehículos a Gasolina Eficientes

Sector gubernamental	Sector de emisiones GEI						TOTAL
	Agricultura	USCUSS	Energía	Procesos Industriales	Transporte	Desechos	
<u>MINAGRI</u>	6	5	-	-	-	-	11
<u>MINAM</u>	-	2	-	-	-	5	7
<u>MINEM</u>	-	-	13	-	-	-	13
<u>MINEM / MIDIS</u>	-	-	1	-	-	-	1
<u>MINEM / MTC</u>	-	-	-	-	5	-	5
<u>MTC / MINEM</u>	-	-	-	-	1	-	1
<u>MTC</u>	-	-	-	-	8	-	8
<u>MVCS</u>	-	-	4	-	-	4	8
<u>PRODUCE</u>	-	-	4	2	-	1	7
TOTAL	6	7	22	2	14	10	61

Fuente: MINAM, 2018

Infraestructura vial en la Amazonía Peruana



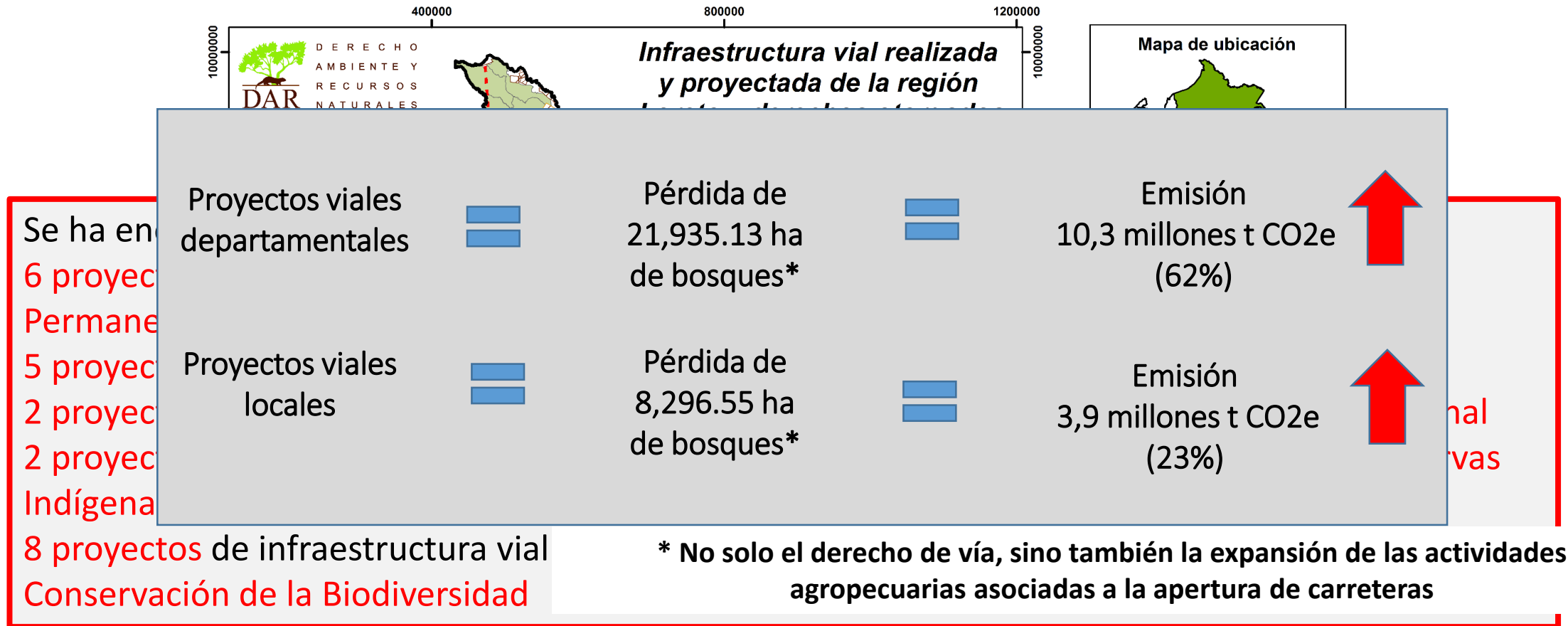
Tipo de vía según el SINAC	Cantidad de carreteras	Situación	Longitud (km)	
Red Vial Nacional	2	Proyectada	226.59	10%
Red Vial Departamental	11	Proyectada	1,546.09	65%
Red Vial Vecinal	12	Proyectada	584.78	25%
Total			2,357.46	

} 90%

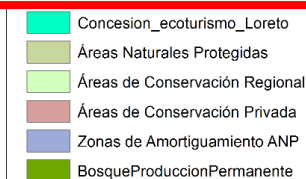
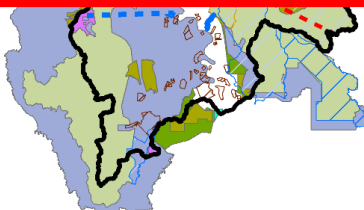
Fuente:
IDER-Loreto, 2018
INEI, 2007

Problemática... sobreposición de derechos y usos de la tierra

Visión de espacio, pero no de territorio



Fuente:
IDER-Loreto, 2018
INEI, 2007
RAMSAR, 2007
SERNANP, 2018
MINCU, 2017
SERFOR, 2017
OSINFOR, 2017



Red Vial Vecinal



DERECHO
AMBIENTE Y
RECURSOS
NATURALES

Impulsos políticos para mejorar la gestión de carreteras en la Amazonía y la mitigación del CC

- **Ley Marco de CC y la construcción del reglamento** de forma participativa: La Oportunidad!
Inversiones sostenibles (análisis de riesgo y vulnerabilidad al CC y la identificación de medidas de adaptación y mitigación al CC en los estudios ambientales de los instrumentos de gestión ambiental)
- **NDC – Medidas de mitigación (propuestas intersectoriales y con aterrizaje subnacional – para reducir la deforestación)**
- Programas de apoyo a la **rehabilitación y construcción de caminos rurales (BM y BID)** -> Programa de Apoyo al Transporte Subnacional que se viene implementando desde el 2015 y que cerrará en el 2021, comenzando la construcción de la carreteras en el 2019, con un presupuesto total de US\$ 600 millones (US\$ 50 millones provenientes de la cooperación del BM y el BID y US\$ 550 millones provenientes del presupuesto público), cuenta un **Programa de Ventana de Desarrollo Local - PVL** a cargo de Provías Nacional, que busca la sostenibilidad de la inversión vial rural en el Sector Transportes.
- **Fondos para infraestructura sostenible: ejemplo SIP/BID**, con un capital inicial de 177 millones de libras, está específicamente diseñado para ayudar a cerrar su brecha de infraestructura y cumplir sus NDC, tiene un enfoque tanto de resiliencia como de mitigación del GEI.
- Promulgación de la **DS 005 -2018 MTC** como esfuerzo conjunto entre MTC, MINAM y MINCU. Que establece criterios que articulan el desarrollo de proyectos de infraestructura vial y la protección de las Áreas Naturales Protegidas; así como también de los territorios de los pueblos indígenas u originarios en situación de aislamiento y en situación de contacto inicial.

Oportunidades identificadas

- [Ley Marco de CC] Espacio de gestión climática: Comisión de Alto Nivel y Comisión Nacional, se requieren **mecanismos claros de participación y rendición de cuentas** entre ambos espacios, que asegure un **acompañamiento cercano de la SSCC a los sectores identificados** que tiene que tomar medidas para la reducción efectiva de emisiones y los compromisos climáticos.
- [Ley Marco de CC] Incorporación de los **Análisis de riesgo climático y vulnerabilidad, e identificación de medidas de adaptación y mitigación**, en los proyectos de inversión sujetos al SEIA e INVIERTE.pe
- **[Planificación con información] Uso de la información de OT para toma de decisiones del territorio**, el diseño de los trazos de las carreteras tienen que dialogar con los derechos y usos de la tierra. La definición de los proyectos de infraestructura deben responder a análisis de costo/beneficio, tomando en consideración criterios socio ambientales (que incluyan el componente de CC).
- [NDC] Buscar consensos para reducir la deforestación asociada a la construcción de las carreteras en el país, y el cumplimiento de nuestros compromisos climáticos -> **Medidas de mitigación compartidas entre sectores.**
- **[Programas de mitigación y adaptación al CC para proyectos de infraestructura vial] Programa de Ventana de Desarrollo Local - PVL** (desde 2001) a cargo de Provías Nacional, busca la sostenibilidad de la inversión vial rural en el Sector Transportes, promoviendo de la complementariedad de la infraestructura vial con iniciativas económico productivas y de otro tipo (género, inclusión social), con el propósito de **generar oportunidades de desarrollo económico** para las comunidades rurales en el ámbito del los proyectos viales. Han tenido resultados satisfactorios en termino de desarrollo productivo local. **Propuesta para complementar con el componente de CC.**



DERECHO
AMBIENTE Y
RECURSOS
NATURALES



¡Gracias!
